

PRZYCZEPNY SILNIK DO ROWERU

Starsi czytelnicy „Młodego Technika” z pewnością pamiętają budowane w kraju przed laty prymitywne, lecz stanowiące obiekt pożądania wielu młodych rowerzystów przyczepne silniki do roweru „GNOM”. Po wielu latach Zakłady Metalowe DEZAMET w Nowej Dębie rozpoczynają produkcję tym razem nowoczesnego, lekkiego i ekonomicznego silnika do roweru, umożliwiającego, np. wakacyjną turystykę rowerową każdemu zainteresowanemu tą formą wypoczynku. Silnik zamontowany jest nad przednim kołem i napędza rower za pomocą rowkowanej rolki, dociskanej do opony sprężyną o regulowanym naciągu. Do sterowania pracą silnika służą: dźwignienka odprężnika (dekompresora) umieszczona przy lewym uchwycie kierownicy, manetka gazu przy prawym uchwycie do regulacji prędkości jazdy oraz uchwyt zwalnający sprężynę dociskającą rolkę napędową do opony koła. Proponowany przez DEZAMET silnik jest dwusuwem z zapłonem iskrowym, chłodzonym powietrzem. Pojemność cylindra wynosi tylko 29,8 cm³ a stopień sprężania 8. Moc znamionowa – 0,5 kW przy 4500 obr./min. Przekazywanie mocy odbywa się, jak już pisaliśmy wcześniej, za pomocą rowkowanej rolki, która jednak sprzężona jest z wałem korbowym jednostopniowym reduktorem stale zazębianym o przełożeniu 2:1. Silnik zużywa tylko 1 litr paliwa (mieszanka etyliny z olejem Miksol S w stosunku 30:1) na 100 km. Maksymalna prędkość roweru wynosi 25 km/h. (j.p.)



Proponujemy Państwu najtańszą i najwygodniejszą formę regularnego otrzymywania MOTORU, jaką jest PRENUMERATA Z WYSYŁKĄ POCZTOWĄ pod Waszym adresem. Wprowadzamy jednak zasadę opłacania prenumeraty NA LICZBĘ NUMERÓW MOTORU, a nie na kwartał, półrocze czy rok, jak było to dotychczas stosowane. W tym systemie można w każdym terminie wykupić prenumeratę na 13, 26 lub 52 numery tygodnika. Wysyłkę do Państwa rozpoczniemy od ukazania się najbliższego egzemplarza po otrzymaniu wpłaty lub od określonego przez Państwa numeru MOTORU, np. 32/1992. Prenumerata to najpewniejsza droga do otrzymania naszego pisma. MOTOR można zaprenumerować W KAŻDEJ CHWILI, wpłacając na konto za:

13 numerów – 75 000 zł (5769 zł za numer)
26 numerów – 140 000 zł (5384 zł za numer)
52 numery – 260 000 zł (5000 zł za numer).

Prosimy koniecznie o informację na odwrocie dowodu wpłaty, od którego numeru opłaciliście Państwo prenumeratę oraz o czytelne podanie adresu (wraz z kodem pocztowym), pod który mamy wysyłać MOTOR.

Wśród Czytelników, którzy wykupią prenumeratę na 52 numery będziemy systematycznie losować nagrody w postaci olejów silnikowych renomowanych firm, książek motoryzacyjnych i innych upominków redakcyjnych.
PRENUMERUJĄC OTRZYMUJESZ MOTOR TANIEJ NIŻ W KIOSKU!

Pokwitowanie dla wpłacającego

Odcinek dla posiadacza rachunku

Odcinek dla banku

zł
opłacający prenumeratę:

zł
opłacający prenumeratę:

zł
opłacający prenumeratę:

Dokładny adres

Dokładny adres

Dokładny adres

na r-k
LABORPRESS Sp. z o.o.
ul. Tytoniowa 20
04-228 Warszawa

na r-k
LABORPRESS Sp. z o.o.
ul. Tytoniowa 20
04-228 Warszawa

na r-k
LABORPRESS Sp. z o.o.
ul. Tytoniowa 20
04-228 Warszawa

motor

motor

motor

Powszechny Bank Kredytowy S.A.
XIII O/W-wa, Filia w Warszawie

Powszechny Bank Kredytowy S.A.
XIII O/W-wa, Filia w Warszawie

Powszechny Bank Kredytowy S.A.
XIII O/W-wa, Filia w Warszawie

Nr r-ku 370103-3766-139-1101

Nr r-ku 370103-3766-139-1101

Nr r-ku 370103-3766-139-1101

Stempel

Stempel

Stempel

Pobrano opłatę

Pobrano opłatę

Pobrano opłatę

Podpis przyjmującego

Podpis przyjmującego

Podpis przyjmującego

zł.....

zł.....

zł.....